



» ЯПОНСКИЕ ТЕХНОЛОГИИ » ЯПОНСКИЕ КОМПЛЕКТУЮЩИЕ » НИЗКИЙ РАСХОД ТОПЛИВА

22,3 т

Масса

0,9-1,2 м³

Объем ковша

169 л.с.

Мощность двигателя

157 кН

Усилие копания
на ковше

126 кН

Усилие копания
на рукояти

- Двигатель Cummins с электронным управлением. Стабильный, надежный с низким расходом топлива
- Функция выбора приоритета потока оптимизирует работу экскаватора для любых типов работ, таких как вскрыша мёрзлых грунтов, скальных пород или погрузка материалов на карьере, где приоритетом является скорость загрузки самосвалов

- Система гидравлической рекуперации позволяет перенаправлять поток масла с разгружающегося цилиндра на другой задействованный контур, что делает работу гидравлики более отзывчивой, плавной в управлении, повышая усилие резания грунта без дополнительной нагрузки на гидронасосы.
- Все гидравлические компоненты известных японских производителей Kawasaki, Kayaba.



**MAXPOWER****MAXPOWER ME220-9LC****ДВИГАТЕЛЬ**

Производитель и модель	Cummins QSB7
Рабочий объем	6,7 л
Кол-во и расположение цилиндров	6 цилиндров, рядное расположение
Номинальная полезная мощность (ISO 9249)	169 л.с. при 2050 об/мин
Максимальный полезный крутящий момент (ISO 9249)	658 Нм при 1300 об/мин

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Обеспечивает высокие уровни производительности и точности работ, а также экономии топлива. Функция совмещения потоков, приоритета поворота платформы или подъема стрелы, а также рекуперации контуров стрелы и рукояти — обеспечивает оптимальные показатели работы.

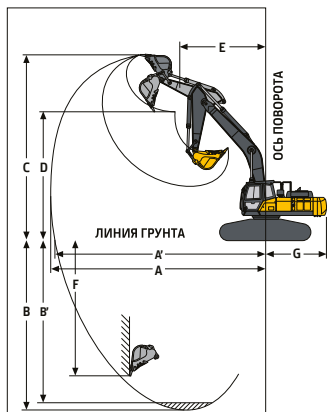
Основные насосы	Kawasaki K3V112DT
Максимальная производительность	228 x 2 л/мин
Номинальное давление	37,3 МПа
Гидрораспределитель	Kawasaki KMX15RB
Номинальный поток	300 л/мин
Органы управления	Гидравлические джойстики с рычагом активации гидравлики

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

Стандартная конфигурация с усиленной стрелой 5,7 м, усиленной рукоятью 2,9 м и башмаками шириной 600 мм	22 300 кг
Тип башмака	с 3-я грунтозацепами
Давление на грунт	46,5 кПа

РАБОЧИЕ ГАБАРИТЫ

Длина стрелы	5 700 мм	F Максимальная глубина выемки грунта с получением вертикальной стенки	5 915 мм
Длина рукояти	2 900 мм		
Макс. усилие резания, ISO (на стандартном рабочем оборудовании)		G Радиус поворота платформы	2 850 мм
Ковш	157 кН		
Рукоять	126 кН		
A Максимальный вылет	9 865 мм		
A Максимальный вылет на уровне земли	9 680 мм		
B Максимальная глубина выемки грунта	6 515 мм		
C Максимальная высота резания	9 275 мм		
D Максимальная высота загрузки	6 560 мм		
E Минимальный радиус поворота	3 630 мм		

**МЕХАНИЗМ ПОВОРОТА ПЛАТФОРМЫ**

Гидромотор поворота платформы	Аксиально-поршневой мотор с пружинно активированным и гидравлически размыкаемым тормозом
Редуктор поворотного механизма	Планетарный редуктор
Смазка шестерен поворотного механизма	В смазочной ванне
Тормоз поворотной платформы	Многодисковый мокрого типа
Редуктор поворотного круга	Kawasaki M5X130CHB
Скорость вращения башни	11,5 об/мин

СИСТЕМА ХОДА

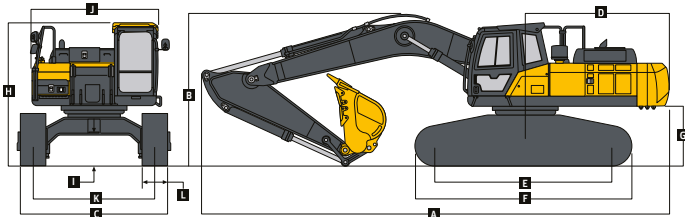
Тип привода	Полностью гидростатический
Ходовой гидромотор	2-скоростной аксиально-поршневой мотор с пружинно активированным и гидравлически размыкаемым тормозом
Редуктор	Планетарный редуктор
Мотор хода	Кауаба MAG-170VP
Номинальное давление	34,3 МПа
Скорости хода	
Низкий диапазон	3,5 км/ч
Высокий диапазон	5,2 км/ч
Максимальное тяговое усилие	196 кН

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Заправочные емкости (стандартные)	
Топливный бак	420 л

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ МАШИНЫ

A Габаритная длина	9 700 мм
B Габаритная высота по стреле	3 150 мм
C Габаритная ширина (по гусеницам)	2 980 мм
D Длина хвостовой части платформы	2 850 мм
E Расстояние между ленивцем и звездочкой (LC)	3 445 (3 635) мм
F Общая длина ходовой части (LC)	4 260 (4 450)
G Высота до противовеса	1 065 мм
H Высота до крыши кабины	2 970 мм
I Дорожный просвет	466 мм
J Общая ширина поворотной платформы	2 500 мм
K Ширина гусеничной колеи	2 380 мм
L Ширина башмака	600 мм

**ТЕХНИКА. СЕРВИС. ЗАПЧАСТИ**8 (800) 100 24 45
www.act.su